

RPG ALLEGATO AL RPG DELLA GARA 19° # RA Rally Regione Piemonte – ID 24664

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Cinzano Rally Team A.S.D. titolare della licenza n. 96235 in corso di validità, con sede 12060 Grinzane Cavour (CN) - Via Garibaldi, 5/d Tel. 335.405408, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ // _____ n. di licenza _____ //

In affiancamento con _____ //

DENOMINAZIONE GARA 19° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

DATA DI SVOLGIMENTO 11 – 12 aprile 2025 **ZONA** 1

TIPOLOGIA Rally nazionale X Rally ENPEA X

VALIDITA' CRZ Coefficiente 1,5

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ONLINE - Portale Acì Sport	<u>12.03.2025</u>	<u>00.01</u>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	ONLINE - Portale Acì Sport	<u>04.04.2025</u>	<u>23.59</u>
Road Book			
Distribuzione	c/o A.S.D. Cinzano Rally Team		
	Grinzane Cavour (CN)- Via Garibaldi 5/d	<u>06.04.2025</u>	<u>08.30–12.30</u>
	c/o Palacongressi		
	Alba – Piazza Medford – Palacongressi	<u>10.04.2025</u>	<u>14.00–18.00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Ricognizioni

Con vetture di serie	<u>TUTTE LE P.S.</u>	06.04.2025	<u>10.30-12.30</u> <u>14.00-17.30</u>
	SOLO SPS 1 - #RA SHOW	10.04.2025	<u>20.00- 22.00</u>
	Tutte le P.S. escluso la PS 3/7	11.04.2025	<u>08.00-10.00</u>
	Tutte le P.S.	11.04.2025	<u>10.00-12.30</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	<u>Alba – Piazza Medford - Palacongressi</u>	10.04.2025	<u>14.00-18.00</u>
---------------	--	------------	--------------------

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA - ORARI

<u>Alba – Piazza Medford e Piazza Prunotto</u>	10.04.2025	<u>15.00-22.00</u>
	11.04.2025	<u>05.30-16.00</u>

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	10.04.2025	<u>ore 18.00</u>
---	------------	------------------

Verifiche sportive ante-gara

Alba Piazza Medford - Palacongressi	10.04.2025	<u>14.00-18.00</u>
-------------------------------------	------------	--------------------

Verifiche tecniche ante-gara

Alba - Piazza Prunotto	11.04.2025	
Riservato iscritti Shakedown		<u>08.00-11.00</u>
Per tutti gli iscritti		<u>11.00-14.00</u>

Shakedown - (obbligatorio)

SANTO STEFANO BELBO–Località Seirole	11.04.2025	
Riservato RC4 (secluse Rally 4) RC5 – RC6		<u>13.30-16.00</u>
Riservato RC1 - RC2 – RGT - RC3 – Rally 4		<u>16.00-18.00</u>

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi

Albo di gara ONLINE	11.04.2025	<u>ore 15.00</u>
---------------------	------------	------------------

Briefing <u>Alba – Piazza Medford “Palacongressi”</u>	10.04.2025	<u>ore 19.00</u>
---	------------	------------------

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO _____ //

Partenza <u>Alba – Piazza San Paolo (in ordine inverso)</u>	11.04.2025	<u>ore 20.00</u>
---	------------	------------------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): ore 22.30

Arrivo	<u>ALBA – Via 25 Aprile 2-8</u>	12.04.2025	<u>ore 19.30</u>
--------	---------------------------------	------------	------------------

Pubblicazione elenco vetture in verifica- Albo ONLINE	12.04.2025	<u>ore 19.00</u>
---	------------	------------------

Verifiche tecniche post-gara -

<u>ALBA–c/o Albagomme – Corso Unità d’Italia 20</u>	12.04.2025	<u>ore 19.30</u>
---	------------	------------------

Pubblicazione Classifiche	<u>Albo di gara ONLINE</u>	12.04.2025	<u>ore 21.00</u>
---------------------------	----------------------------	------------	------------------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Premiazione ALBA-Piazza San Paolo-Palco di arrivo 12.04.2025 ore 19.30

Direzione e Segreteria di gara –
Alba P.zza Medford (Palacongressi) 10.04.2025 08.00-21.00
11.04.2025 08.00-23.00
12.04.2025 07.00-23.00

Sala Stampa Alba – P.zza Medford (Palacongressi)
11.04.2025 08.00-23.00
12.04.2025 07.30-23.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) solo on-line

Albo Ufficiale di gara ONLINE - App Sportity – Password: piemonte25

Parco chiuso (ubicazione) Alba – Piazzale Cleto Giovannone

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo RINALDI (CSN) Lic. n. 17467 Claudio GASPARINI Lic. n. 127184
Barbara AGUZZI Lic. n. 243304

Direttore di Gara

Cristiana RIVA Lic. n. 35340

Direttore di Gara aggiunto

Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. 72893

Commissari Tecnici

Roberto RETTANI (CTN) Lic. n. 48809 Giuseppe GARGIULO Lic. n. 203212
Andrea LAITI Lic. n. 219204 Giorgio BRUNELLI Lic. n. 37807
Sergio FERRANDO Lic. n. 363516 Franco DEMICHELIS Lic. n. 30435
Bruno BRIVIO Lic. n. 501459

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Maria Luisa CAVALLO Lic. n. 357537

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Francesco BIGATTO Lic. n. 42432

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Piercarlo CAPOLONGO Lic. n. 303026

Medico di Gara Claudio PROTETTI' Lic. n. 61274



Segretaria/o di Manifestazione Cinzia BOSINO Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Gabriella ENRIA Lic. n. 97183 Cristina ROGATI Lic. n. 495019

Giuseppina COSTAMAGNA Lic. n. 494997 Loredana FRANCO Lic. n. 401244

Maria Cristina ROGATI Lic. n. 495019

Verificatori Tecnici

Mauro ROSSO Lic. n. 234452 Lic. n. _____

Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

0 - TBA-TBA Lic. n. _____

00 - TBA - TBA Lic. n. _____

Lic. n. _____

SUPERVISORE Bernardo DI CARO Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da F.I. CR Sez. CUNEO

Capo Servizio di cronometraggio Massimo RATTALINO

Compilatore delle classifiche Massimo RATTALINO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TO-CN-AL-VCO-BI-AO-SV-IM-BS-BG-MN

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI – Tessera O.D.G. 110772

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ALBA (CN) Località di arrivo ALBA (CN)

Province interessate dal percorso di gara CUNEO - ASTI

Lunghezza totale del percorso Km. 294,10 Numero dei Controlli Orari 22

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 69,84 Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 2x1 – 3x2 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di ~~avere~~ ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80

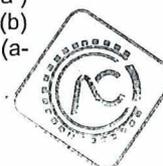
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-	



		c) <u>NAZ D</u> <u>Circuit/Road /b-c)</u>	
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)	INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit//Road (a)	
		NAZ D Circuit/Road (b)	
<p>(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.</p> <p>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .</p> <p>(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali</p>			
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)	INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)	
		NAZ D Circuit/Road (b)	

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

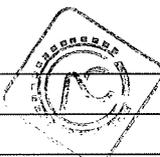
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
RC2N	
RGT	

RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12 marzo 2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555



Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **sequirà circolare informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale lato conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé, dalle aperture devono

consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza: **3 km**; caratteristiche del percorso: **sul tratto finale della P.S. 2/6 (S.Stefano Belbo – Loc. Seirole)**
Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ // _____ nell'orario _____ // _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ // _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.



5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC- GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito ad **ALBA-Piazzale Cleto Giovannone** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale ai primi **10** equipaggi classificati _____

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie **1° Classificata** _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore **1° classificato Preparatore/Noleggiatore** _____

Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Femminile** _____

Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Under 25** _____

Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Over 55** _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di Sicurezza

3) Piano di emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9) ~~Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).~~

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

BRUNO MONTANARO

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

GUIDO CAPITOLO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

19° Rally Regione Piemonte

da svolgersi in data 11-12/4/2025

approvato in data 17/3/2025 con numero di approvazione RM/ 14 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° #RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 11 – 12 aprile 2025 Validità COPPA ITALIA RALLY DI ZONA – CRZ
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Targhe e numeri di gara" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

Saranno distribuiti targhe e numeri di gara in conformità all'art. 11 bis – N.G. Rally 2025 e si specifica che il pannello da applicare sul lunotto posteriore deve essere posizionato a destra.

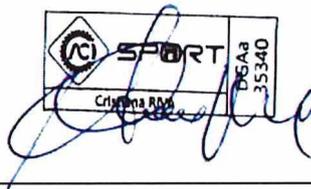
per i seguenti motivi:
ottemperanza all'art. 11 BIS 1.1 N.G. Rally 2025

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° #RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 11 – 12 aprile 2025 Validità COPPA ITALIA RALLY DI ZONA – CRZ
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conducente, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

ottemperanza all'art. 4.3 del presente R.P.G.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
SPORT
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento Sport Automobilistico
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° #RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 11 - 12 aprile 2025 Validità COPPA ITALIA RALLY DI ZONA - CRZ
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.8 "Rifornimento di carburante" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

In data 11/04/2025 dalle ore 12.30 alle ore 17.30 la ditta PANTA, incaricata della distribuzione carburante, sarà presente presso Santo Stefano Belbo (CN) – Piazza Unità d'Italia (nella zona dove di svolge lo shakedown) per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la Sezione 1 della gara

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all'art. 32.1 lettera "a" N.G. Rally 2025

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 19° #RALLY REGIONE PIEMONTE

Data 11 – 12 aprile 2025 Validità COPPA ITALIA RALLY DI ZONA – CRZ

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 5 – SVOLGIMENTO del presente RPG come segue:

5.6 Super Prova Spettacolo "SPS 1 – #RA Show"

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Lo svolgimento della SPS, in ottemperanza di quanto previsto dalla NG Settore Rally 2025, art. 5.1.4.e paragrafi seguenti annessi (che qui si intendono interamente richiamati), avverrà come segue:

- n.2 giri di percorso comune di Km. 1,17 + n.1 transito su un percorso di 50 mt dopo lo start + n.1 transito su un percorso di 210 mt verso il fine P.S., per un totale di km 2,60;
- dopo il C.O 1 l'equipaggio si metterà a disposizione degli U.d.G. e la partenza per la SPS avverrà su ordine del Direttore di Gara in modalità manuale;
- quando il percorso sarà libero, l'U.d.G. addetto alla partenza annuncerà la partenza all'equipaggio tramite lo sventolio della bandiera italiana;
- dal momento in cui verrà annunciata la partenza, la vettura dovrà partire il più presto possibile;
- il tempo impiegato per lo svolgimento della Super prova speciale, sarà rilevato mediante il transito della vettura attraverso le fotocellule di partenza e di arrivo (la fotocellula di partenza farà partire il cronometro e la fotocellula di arrivo fermerà il cronometro).
- Dopo l'arrivo lanciato l'equipaggio dovrà fermarsi al Controllo Stop seguente e consegnare la tabella di marcia al commissario incaricato per far trascrivere ai cronometristi il tempo impiegato. In questo caso non sarà trascritto l'orario di transito nell'apposita casella ma soltanto il tempo impiegato per l'effettuazione del tratto cronometrato.
- Il cronometrista del Controllo Stop segnerà, nell'apposita casella, l'orario di partenza dal controllo Stop e, per il calcolo dell'orario di transito al successivo C.O. 1A dovrà essere sommato il tempo residuo indicato in tabella.
- Ogni vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, con un mezzo di soccorso dell'organizzatore, al riordino notturno.
- Il giorno successivo, ogni vettura che non avesse portato a termine la SPS, sarà trasportata, circa 30 minuti prima dell'orario teorico di transito del primo concorrente, con un mezzo di soccorso dell'organizzatore, al Parco Assistenza "A", dove sarà posizionata nell'area di lavoro assegnata al concorrente, ma non potrà essere toccata da nessuna persona fino all'orario teorico previsto per l'ingresso al C.O. 1C assegnato all'equipaggio della vettura interessata. La vettura in attesa di riparazione sarà sorvegliata a vista da un Commissario Tecnico (nominato Addetto al Merito tramite Circolare Informativa) e potrà essere riparata nel tempo previsto dalla tabella distanze e tempi (30') a partire dall'orario teorico di transito previsto per l'equipaggio al C.O. 1C.
- L'orario di ingresso nel Parco Assistenza "A" sarà trascritto sulla tabella di marcia dell'equipaggio soltanto nel momento in cui un membro dell'equipaggio la consegnerà al cronometrista addetto al C.O. 1C.
- Il Commissario Tecnico Addetto al Merito, potrà autorizzare l'inizio della riparazione del veicolo all'orario teorico di transito previsto per l'equipaggio al C.O. 1C (farà fede l'ora esatta indicata da un telefono cellulare connesso alla rete)
- Se per qualsiasi motivo, l'equipaggio decidesse di non riparare al Parco Assistenza "A" la vettura danneggiata, lo stesso sarà considerato "ritirato".

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all' art 5.1.4.1. N.G. Rally 2025

parere del Direttore di Gara:

favorevole

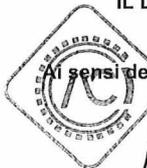
Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA



SPORT
Ai sensi dell'Art. 14 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI
Direzione per lo Sport Automobilistico

Tabella Distanze e Tempi

19° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE - CRZ

11 - 12 Aprile 2025

Giorno 1

Venerdì 11 aprile 2025

Settore

Sezione

CO	Località	Distanze			Tempo	Media	Orario prima vettura
		PS	Trasf.	Settore			
0	Alba (CN), Piazza San Paolo - Cerimonia di partenza						20:00
1	Alba - corso Asti Z.I.		9,40	9,40	0:26	21,69	20:26
SPS 1	#RA SHOW 1	2,60			0:04		20:30
1A	Alba (CN), Piazzale Cleto Giovannone - Parco chiuso IN		2,90	5,50	0:20	16,50	20:50
PARCO CHIUSO NOTTURNO							

Totali Venerdì	2,60	12,30	14,90
----------------	------	-------	-------

Giorno 2

Sabato 12 aprile 2025

Settore

Sezione

CO	Località	Distanze			Tempo	Media	Orario prima vettura
		PS	Trasf.	Settore			
1B	Alba (CN), Piazzale Cleto Giovannone - Parco chiuso OUT						8:45
1C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,57	0,57	0:05	6,84	8:50
ASSISTENZA "A"		2,60	12,87	15,47	0:30		
1D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						9:20
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
1	Distanza al prossimo rifornimento	28,21	69,77	97,98			
2	Loazzolo - Reg. Creviolo		36,40	36,90	1:00	36,90	10:20
PS 2	Loazzolo - Rocchea 1	10,77			0:04		10:24
3	Santo Stefano Belbo - Loc. Seriole		0,70	11,47	0:19	36,22	10:43
PS 3	Santo Stefano 1	2,54			0:04		10:47
3A	Santo Stefano Belbo (CN) - Piazza Umberto I - Riordino IN		1,77	4,31	0:15	17,24	11:02
RIORDINO 1					0:50		
3B	Santo Stefano Belbo (CN) - Piazza Umberto I - Riordino OUT						11:52
4	Cossano Belbo (CN), via San Pietro 7		7,80	7,80	0:17	27,53	12:09
PS 4	Cossano - Mango 1	14,90			0:04		12:13
4A	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		22,60	37,50	0:53	42,45	13:06
ASSISTENZA "B"		28,21	69,77	97,98	0:30		
4B	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						13:36
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
2	Distanza al prossimo rifornimento	24,13	88,52	112,65			
5	Montelupo Albese - via Pilone Sorba		14,70	15,20	0:26	35,08	14:02
PS 5	Diano d'Alba 1	10,82			0:04		14:06
6	Loazzolo - Reg. Creviolo		36,51	47,33	1:05	43,69	15:11
PS 6	Loazzolo - Rocchea 2	10,77			0:04		15:15
7	Santo Stefano Belbo - Loc. Seriole		0,70	11,47	0:19	36,22	15:34
PS 7	Santo Stefano 2	2,54			0:04		15:38
7A	Alba (CN), Piazza Prunotto - Media Zone - Riordino IN		35,50	46,27	1:06	42,06	16:44
RIORDINO 2					0:20		
7B	Alba (CN), Piazza Prunotto - Riordino OUT						17:04
7C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,61	0,61	0:05	7,32	17:09
ASSISTENZA "C"		24,13	87,82	111,95	0:30		
7D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						17:39
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
3	Distanza all'arrivo	14,90	52,60	67,50			
8	Cossano Belbo (CN), via San Pietro 7		30,00	30,50	0:52	35,19	18:31
PS 8	Cossano - Mango 2	14,90			0:04		18:35
8A	Alba (CN), via 25 Aprile 2-8 - Arrivo - Area d'attesa IN		22,60	37,50	0:55	40,91	19:30

Totali Sabato	67,24	211,96	279,20
---------------	-------	--------	--------

Vers. 5.2 - 14/02/2025

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Giorno 1
Giorno 2

Orari prima vettura	n° PS	PS	Trasf.	Totale	% PS	Alba	Tramonto
20:00 - 20:50	1	2,60	12,30	14,90	17,45%	6:50	20:06
8:45 - 19:30	7	67,24	211,96	279,20	24,08%	6:48	20:08
	n°	Km	Km	Km			
Totali del Rally	8	69,84	224,26	294,10	23,75%		